



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ



Ταχ. Δ/ση: Δωδώνης 47
Ταχ. Κώδικας: 48100 - Πρέβεζα
Τηλέφωνο: 2682029414
TELEFAX: 2682029283
Email: info@prevezachamber.gr
<http://www.prevezachamber.gr>

Πρέβεζα 24/02/2017
Αρ. Πρωτ.: 128

Προς τους:

κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή
Υπουργό Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο
Υπουργό Οικονομικών
κ. Δημήτρη Παπαδημητρίου
Υπουργό Οικονομίας
και Ανάπτυξης
κα Έλενα Κουντουρά
Υπουργό Τουρισμού
κ. Κωνσταντίνο Μίχαλο
Πρόεδρο ΚΕΕΕ

Κοινοποίηση:

Επιμελητήρια της Χώρας

Κύριοι υπουργοί,

Με αφορμή την πρόσφατη ανάρτηση προς δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση του σχεδίου νόμου «Ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις», επανερχόμαστε και δηλώνουμε την έντονη ανησυχία και διαμαρτυρία μας, σχετικά με τη νέα προτεινόμενη εφαρμογή του «Τέλους Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων» (ΤΕ.Π.Α.Η.) διότι έχουμε γίνει δέκτες πολλών παραπόνων από μέλη μας για το τέλος που θεσμοθετήθηκε για τα ιδιωτικά και επαγγελματικά τουριστικά πλοία που κυκλοφορούν στις Ελληνικές θάλασσες.

Το ΤΕ.Π.Α.Η. υπολογίζεται ανάλογα με το ολικό μήκος τον πλοίου ή μικρού σκάφους, όπως αυτό αναγράφεται στην άδεια εκτέλεσης πλόων ή το έγγραφο εθνικότητας ή το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή το πιστοποιητικό καταμέτρησης. Συγκεκριμένα όταν το ολικό μήκος είναι έως και δώδεκα (12) μέτρα υπολογίζεται ανά πλοίο ή μικρό σκάφος σε ετήσια βάση, ενώ για τα πλοία άνω των δώδεκα (12) μέτρων, υπολογίζεται ανά μέτρο σε ετήσια ή μηνιαία βάση. Στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής καθώς και τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια η χρέωση μειώνεται στο ήμισυ, προκειμένου να ενθαρρύνεται η επαγγελματική δραστηριοποίηση.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

-Υπόχρεος σε καταβολή τον Τ.Π.Π. είναι: α) ο πλοιοκτήτης του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής ή του επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του, β) ο πλοιοκτήτης ή ο κάτοχος ή ο χρήστης τον ιδιωτικού πλοίου αναψυχής, καθώς και γ) ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος ή ο χρήστης του μικρού σκάφους.

-Οι περισσότερες μαρίνες (μέλη μας) της χώρας αγωνιούν για τη βιωσιμότητά τους καθώς παρουσιάζουν τις χαμηλότερες πληρότητες της τελευταίας 10ετίας ενώ παράλληλα αντιμετωπίζουν αυξήσεις στο κόστος λειτουργίας τους και προσπαθούν να αναχαιτίσουν τη φυγή των τουριστικών σκαφών.

-Το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ) ανακοινώνει διαγωνισμούς για επενδύσεις σε Τουριστικούς Λιμένες με σκοπό την αξιοποίησή τους.

-Η ανεργία μαστίζει τους επαγγελματίες του yachting όσο ποτέ άλλοτε.

Θεωρούμε άστοχη την ενέργεια προώθησης τώρα αυτού του απαράδεκτου τέλους το οποίο σίγουρα αποτρέπει την έλευση σκαφών στη χώρα, τόσο των μόνιμων αλλά και νέων επισκεπτών.

Κύριοι Υπουργοί,

Σε μια εποχή πού η ανάπτυξη αποτελεί τη μόνη διέξοδο της Οικονομίας και οι Ελληνικές επιχειρήσεις μαστίζονται από χιλιάδες προβλήματα, ο θαλάσσιος Τουρισμός αποτελεί την μοναδική μορφή εξωστρέφειας πού διαθέτει αυτή τη στιγμή η Χώρα, δεν υπάρχει η «πολυτέλεια» της εφαρμογής μέτρων, τα οποία εκλαμβάνονται από την αγορά ως αντικίνητρα (επιλογή άλλων χωρών).

Για το λόγο αυτό και επειδή το μέτρο αυτό επιβάλλεται χωρίς να έχει προηγηθεί σχετική μελέτη που να τεκμηριώνει το επιθυμητό αποτέλεσμα ή τις πιθανές επιπτώσεις σας παρακαλούμε να επανεξετάσετε την εφαρμογή του εν λόγω τέλους με σκοπό την αναστολή της εφαρμογής του για όσο χρονικό διάστημα απαιτηθεί, μέχρις ότου σταθεροποιηθούν οι δείκτες οικονομίας και ανάπτυξης της Χώρας.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Πρέβεζας



Ιωάννης Γιαμάς